

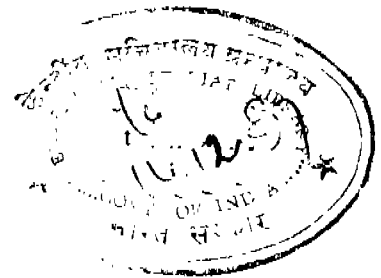


भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 462]

नई दिल्ली, मंगलवार, सितम्बर 15, 1987/भाद्र 24, 1909

No. 462]

NEW DELHI, TUESDAY, SEPTEMBER 15, 1987/BHADRA 24, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जन भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 15 सितम्बर, 1987

का. भा. 825 (अ) :—केन्द्रीय सरकार, मोटर यान अधिनियम 1939 की धारा 36 की उप-धारा (3) द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा संलग्न अनुसूची में उल्लिखित वाहनों के अधिकतम सुरक्षित लदान भार एवं आयातों वाले निम्नलिखित वाहनों के पंजीकरण पर अनुमोदन प्रदान करती है :—

अनुसूची

(क) वाहनों का प्रकार :—डाइजल ट्रेलर टी डी सी 6547 सहित हिप्पो ट्रैक्टर

(ख) वाहनों के ग्यारे :—

| ट्रेक्टर की बेसिस | ट्रेलर सं. | ट्रेक्टर की ईजन सं. | कुल लम्बाई | कुल चौड़ाई | कुल ऊँचाई |
|-------------------|------------|---------------------|------------|------------|-----------|
| ए.एल. | 793964 | 4966 ए.एल. | 14.69 | 2.45 | 4.25 |
| | | आई 3058 | एम | एम | एम |

2. प्रत्येक वाहन का मुलाया गया भार :—

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| ट्रेक्टर के अगले एक्सिल का भार | 9.525 टन |
| ट्रेक्टर के अगले टैंडम एक्सिल का भार | 15.900 टन |
| ट्रेलर के अगले एक्सिल का भार | 15.850 टन |
| कुल लदान भार | 41.275 टन |

3. स्वामित्व : तमिलनाडू विद्युत मंडल, मद्रास—2

2. उपर्युक्त वाहनों को दी गई छूट निम्नलिखित शर्तों पर निर्भर करती है :—

(i) वाहन का आवागमन केवल राज्य सरकार के राजमार्गों तथा ग्रामीण कार्य विभाग द्वारा अनुमति प्रदान किए जाने वाले मार्गों पर ही होगा।

(ii) ट्रांजिट के दौरान उक्त कम्प्लेक्सन अथवा उनके कन्टेनर द्वारा हुई किसी भी प्रकार की क्षति के लिए राजमार्ग एवं ग्रामीण निर्माण कार्य विभाग जिम्मेदार नहीं है और यह कि सड़क अथवा सड़क संरचनाओं को वाहनों के आवागमन से हुई किसी भी प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष क्षति के लिए तमिलनाडू विद्युत बोर्ड जिम्मेदार होगा तथा वह राजमार्ग और ग्रामीण निर्माण कार्य विभाग द्वारा यथा मूल्यांकित क्षतियों के लिए देनदार होगा।

(iii) वाहनों की एक्स्ट्रीमिटीज को स्पष्टतया दशमि के लिए सभी आवश्यक चेतावनी सिग्नल तथा दिन में लाल झंडे रात में लाल बलियाँ उपलब्ध कराई जाएंगी ।

(iv) उक्त वाहन ट्रैफिक के सामान्य प्रवाह में कोई बाधा उत्पन्न किए बिना चलाए जाएंगे ।

(v) प्रदत्त अनुमति सड़क के उन्हीं भागों पर लागू होगी जो राज-मार्गों अथवा ग्रामीण निर्माण कार्य विभाग के अधिकार क्षेत्र में आते हैं तथा मार्ग में स्थानीय निकायों व अन्य विभागों के अधिकार क्षेत्र में आने वाली सड़कों एवं सड़क संरचनाओं पर यदि कोई हो, वाहन चलाने की अनुमति मिलनाहू विद्युत बोर्ड द्वारा सीधे सम्बद्ध प्राधिकारियों से प्राप्त की जाएगी ।

(vi) प्रदत्त अनुमति राजमार्ग एवं ग्रामीण निर्माण कार्य विभाग के स्थानीय अधिकारियों की आकस्मिक स्थितियों तथा सड़क एवं सड़क संरचनाओं की दशाओं पर निर्भर करने हुए उक्त वाहनों के आवागमन को विनियमित करने अथवा रोकने के अधिकार से वंचित नहीं करती ।

(vii) कमजोर घोषित की गई सड़क संरचनाओं पर वाहनों को चलाने की अनुमति नहीं है । ऐसे मामलों में, या तो प्रचालक द्वारा उद्घरण मार्ग बनाए जाएं और सम्बन्धित प्राधिकारियों द्वारा दिए गए निर्देश के अनुसार उनका प्रयोग किया जाए अथवा प्रचालक द्वारा उसकी अपनी लायस पर तथा राजमार्ग एवं ग्रामीण निर्माण कार्य विभाग के अधिकारियों की संतुष्टि के अनुसार वाहन के प्रचालन से पूर्व कमजोर संरचनाओं की प्रोपिंग की जाए ।

(viii) अनुमति इस शर्त पर दी जाए कि अनुमति दिए गए उच्चतर खान के लिए प्रचालक अतिरिक्त कर भुगत करेगा ।

(ix) वाहन की लम्बाई, चौड़ाई, ऊँचाई, अधिकतम सुरक्षित एक्सल लदान एवं सुरक्षित लदान भार ऊपर इंगित सीमाओं से अधिक नहीं हों ।

(x) वाहन के प्रचालन संबंधी कार्यक्रम की सूचना कम से कम दो माह पूर्व संबंधित अधिकारी को भव्य दी जाए तथा वाहन चलाने से पूर्व उनकी क्लीयरेंस ले ली जाए ।

[भार. टी. 11011/20/87-टी ए. जी]

बी० आर० चौहान, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 15th September, 1987

S.O. 825 (E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939 the Central Government hereby accords approval to the registration of following vehicles with the maximum safe laden weight and dimensions of the vehicles mentioned in the schedule appended hereto:—

SCHEDULE

1. (a) Type of vehicles : Hippo Tractor with Dyson Trailer TDC 6547.

(b) Details of vehicles :

| Chassis number of Tractor | Engine No. of tractor | Overall length | Overall Width | Overall height |
|---------------------------|-----------------------|----------------|---------------|----------------|
| AL 793964 | 4966 ALI 3058 | 14.69 M | 2.45 M | 4.25 M |

2. Recommended load of each vehicle :

| | |
|----------------------------------|----------------|
| Front axle load of tractor | 9.525 tonnes. |
| Rear tandem axle load of tractor | 15.900 tonnes. |
| Rear axle weight of trailer | 15.850 tonnes. |
| Gross laden weight | 41.275 tonnes. |

3. Owned by : Tamil Nadu Electricity Board, Madras-2.

2. The operation of the vehicle referred to above shall be subject to the following conditions :—

(i) The movement of the vehicle shall be effected only on the routes permitted by Highways and Rural Works Department of the State Government.

(ii) The Highways and Rural Works Department is not responsible for any damage that may be sustained either by the said combination or their contents consequent during the transit and that the Tamil Nadu Electricity Board, Madras shall be responsible for all damages caused to the road and the road strictures either directly or indirectly due to the movement of the vehicles and they shall be liable for all damages as assessed by the Highways and Rural Works Department.]

(iii) All the necessary warning signals such as red flags in the day-time and red lights in the night-time shall be provided to indicate the extremities of the vehicles clearly.]

(iv) The said vehicles shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.]

(v) The permission granted now shall apply only to the portions of the roads lying within the jurisdictions of Highways and Rural Works Department and permission for plying their vehicles over roads and road

structures vested with local bodies and other departments in the route if any has to be obtained by the Tamil Nadu Electricity Board direct from the concerned authorities.

- (vi) The grant of this permission to vehicles does not prevent the local officers of Highways and Rural Works Department from regulating or stopping the movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situations and having regard to the condition of the road and road structures.
- (vii) Plying of the Vehicles on the road structures which are declared weak is not permitted. In such cases, either the diversions shall be formed by the operator and used as directed by the concerned authorities or the weak structures shall be propped by the operator at their cost and to the satisfaction of the officers of

the Highways and Rural Works Department before moving the vehicle.

- (viii) The permission is granted on the condition that the operator should pay additional tax also for the higher weight permitted.
- (ix) The length, width, height, maximum safe axle load and safe laden weight shall not be enhanced beyond the limits indicated above.
- (x) The programme of the movement of the vehicle must be intimated at least two weeks in advance to the concerned officers and his clearance got before moving the vehicle.

[RT-11011/20/87-TAG]

B. R. CHAVAN, Jt. Secy.